

AS 100/2024  
1/7/2024

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA  
AUTO STORICHE**

**VELOCITA' IN SALITA - 2024**

**PREMESSA**

Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Regolamento Nazionale Sportivo e sue Appendici ed al Regolamento di Settore Auto Storiche. Per tutto quanto non contenuto nel presente RPG si rimanda alle norme contenute nel RDS Velocità in Salita Auto Storiche.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello. Modalità di compilazione ed inoltre:

1. Regolamento tipo:  
Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.
2. Foglio firme:  
Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.  
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: [segreteriaistoriche@aci.it](mailto:segreteriaistoriche@aci.it)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:  
Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

**DENOMINAZIONE GARA:** 7° COPPA FARO - PESARO

**VALIDITA':** C.I.V.S.A.

**DATA DI SVOLGIMENTO:** 04.05.06 OTTOBRE 2014

**ORGANIZZATORE:** P & G RACING srls

**CO-ORGANIZZATORE:**

**Licenza Org. n.** 426241

**Licenza Co-Org. n.**

**IN AFFIANCAMENTO CON:**  
A.S.D. HISTORIC ETNA RACE PRESIDENTE GIUSEPPE DI GREGORIO

## 1 - PROGRAMMA

DATA	DALLE ORE	ALLE ORE	LUOGO	ATTIVITA'
02.09		09.00	PESARO SEGRETERIA INTERCONTACT	Apertura iscrizioni
30.09		24.00	PESARO SEGRETERIA INTERCONTACT	Chiusura iscrizioni
04.10	14.30		PESARO HTL FLAMINIO	Prima riunione del collegio dei commissari sportivi
04.10	V.ART.9		PESARO HTL FLAMINIO	Verifiche Sportive
04.10	V.ART.9		PESARO HTL FLAMINIO	Verifiche Tecniche
05.10	11.30		PESARO HTL FLAMINIO	Pubblicazione elenco vetture ammesse alle prove ufficiali
05.10	11.30		PESARO HTL FLAMINIO	Briefing
05.10	14.00		PESARO STR PROV.ADR. S. BARTOLO (2 MANCHES)	Partenze prove ufficiali
05.10	20.00		PESARO HTL FLAMINIO	Pubblicazione elenco ammessi alla partenza
06.10	9.00		PESARO STR. PROV. S. BARTOLO	Partenza gara 1
06.10			44 STR PROV S.BARTOLO KM 5	Parco chiuso
06.10	DOPO	GARA 1	PESARO STR. PROV. S.BARTOLO	Partenza gara 2
06.10			S.P.44 STR PROV S.BARTOLO KM 5+200	Parco chiuso
06.10			PROVE/GARA 30'DOPO ULTIMA VETTURA	Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare
			AUTOF. CICAR - GABELLINI VW AUDI PORSCHE	Officina
06.10			SUBITO DOPO ARRIVO ULTIMA VETTURA DI RAGGRUPPAMENTO	Pubblicazione classifiche provvisorie finali
06.10	15.00		RIST. FALCO STR.PROV.ADRIATICA, 188	Premiazione
03.10			P&G-INTERCONTACT srls	Segreteria ante gara
04.10			PESARO HTL FLAMINIO	Segreteria nei giorni di gara
4.5.6			PESARO HTL FLAMINIO	Albo ufficiale di gara
4.5.6.			PESARO HTL FLAMINIO	Sala Stampa
4.5.6.			SAGUATTI ROBERTO T. 340 9171962	Responsabile Sala Stampa
4.5.6.			P & G RACING srls	Responsabile Pubbliche relazioni
4.5.6.			PESARO HTL FLAMINIO	Direzione Gara

## 2 - UFFICIALI DI GARA

QUALIFICA	NOME COGNOME	LICENZA N.
Direttore di gara	BERNETTI FABRIZIO	74580 BGBA
Direttore di gara aggiunto	TORCELLAN STEFANO	54732
Commissario Sportivo Del.ACI	BERIOLI GIOVANNI	16559
Commissario Sportivo	MAZZABUFFI DANIELE	85416
Commissario Sportivo	TONELLI LORIS	85430
Commissario Tecnico Del.ACI	TITTARELLI FABIO	17459
Commissario Tecnico	FORTI ENRICO	355309
Commissario Tecnico	SABATINI EMIDIO	224694
Commissario Tecnico		
Verificatore Tecnico		
Verificatore Tecnico		
Segretario/a C.C.S.S.	BEATRICE BERNETTI	399080
Verificatore Sportivo	BARTOLUCCI TIZIANA CINZIA	204267
Verificatore Sportivo	CARINI EUNO	351242
Verificatore Sportivo	MOCETTI FABIANA	339719
Segretario di manifestazione	MEAZZINI DANILO	26237
Medico Responsabile di gara	CESARONI SIGISMONDO	235309
Addetto ai concorrenti	FICIARA' MILENA	74597
Ispettore sicurezza ACI	MOLINARO FRANCESCO	372268
Addetto allestimento percorso DAP	BECCI FRANCO	402843
Servizio Medico	CROCE ROSSA PESARO	
Rilevamento tempi responsabile servizio	FICR PESARO - BARILARI M.	
Servizio radio responsabile servizio	R.D.S. - LARECCHIUTA	
Commissari di percorso	PU-AN-MC-AP-PG	
Covid Manager		

## 3 – MODIFICHE AL REGOLAMENTO – Circolari Informative

Le disposizioni del presente regolamento possono essere modificate solo in conformità al R.S.N. Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari devono essere comunicate a mezzo circolari informative, datate e numerate, e sono considerate parte integrante del presente regolamento. Le circolari devono essere affisse presso la Segreteria della manifestazione e all'albo ufficiale di gara. Le circolari informative emesse dopo l'inizio della competizione devono avere l'approvazione dei Commissari Sportivi. Le circolari informative devono anche essere comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che devono accusarne ricevuta, salvo nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.



#### 4 – INTERPRETAZIONE DEL REGOLAMENTO E DISPOSIZIONI GENERALI

Durante lo svolgimento della competizione il direttore di gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.

Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito durante tutta la durata della manifestazione.

Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it)

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

#### 5 – VETTURE AMMESSE

Sono ammesse le vetture che rientrano fra quelle elencate Art. 3 RDS  
Velocità in Salita Auto Storiche - Norme Generali.

Automoderne al seguito (barrare se inserite)

Sono ammesse massimo 50 auto moderne (la Commissione potrà autorizzare anche un numero superiore a 50 vetture moderne sempre rispettando il limite di 250 vetture tra storiche e moderne), ad esclusione delle vetture della classe E2SS con cilindrata oltre 1600 cm<sup>3</sup> (potranno essere ammesse eccezionalmente le monoposto di F3 in configurazione anteriore al 1996 e del tutto conformi all'Art. 275 – All J/96 con diametro flangia aspirazione di 24mm).

Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o l'HTP ACI in corso di validità, comprensivo delle pagine sostitutive o, se vetture moderne, il Passaporto Tecnico in corso di validità, al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

#### 6 - PERCORSO – DISTANZA

La competizione avrà luogo sulla salita: STR.PAN.ADR.S.BARTOLO S.P. 44

con partenza da KM 1+400 e arrivo a HERMITAGE-GIBAS KM 5+200

Il percorso, della lunghezza di Km. 3.800 da effettuarsi su 2 gara/e presenta

un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 132 con pendenza media del

Nel caso di competizione in due gare, al termine della prima, le vetture dovranno sostare nell'area predisposta dall'organizzatore per essere poi riportate al paddock partenza per la seconda gara.

Tra le due gare è previsto il regime di parco chiuso che sarà comunque effettuato anche a fine gara. Il percorso sarà chiuso al traffico veicolare per tutta la durata delle prove ufficiali e delle gare.

I trasferimenti consentiti sono da considerarsi quelli dal Paddock alla linea di partenza sia per le

prove che per le gare e dopo la riapertura del Parco Chiuso d'arrivo, da quest'ultimo alla sede delle verifiche post-gara ed/o il rientro al paddock di partenza.

## 7 – CONCORRENTI AMMESSI-ISCRIZIONI

Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il: attraverso la procedura on line  
presente nell'area riservata di ogni concorrente

### 7.1 – Tassa d'iscrizione – Assicurazione

La tassa di iscrizione è fissata in Euro: 220,00 + IVA (vedi schema di seguito riportato)

Per tracciati sino a 6 km	Non Titolata Euro 168	Titolata ACI Euro 220	Titolata FIA Euro 273
Per tracciati superiori a 6 km	Non Titolata Euro 220	Titolata ACI Euro 273	Titolata FIA Euro 336

La tassa d'iscrizione per la partecipazione delle auto moderne al seguito è la stessa di quella stabilita per le auto storiche.

7.2 Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (R.N.S.).

## 8 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche). L'elenco degli iscritti dovrà essere inviato entro il giorno successivo alla chiusura delle iscrizioni alla Segreteria della Commissione.

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore consentendo quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per lo snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA o HTP ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se non appartenente alla U.E. (qualora non inclusa nella scheda d'iscrizione).
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche, comprese eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara e riceveranno numeri di gara e Pass identificativi.

## 9 – VERIFICHE SPORTIVE

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
04.10	15.00	19.30	PESARO HTL FLAMINIO
05.10	08.00	10.00	PESARO HTL FLAMINIO

## 10 – VERIFICHE TECNICHE

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
04.10	15.30	20.00	PESARO HTL FLAMINIO
05.10	8.30	10.30	PESARO HTL FLAMINIO

## 11 – SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE – PROVE UFFICIALI E GARA/E

Secondo quanto riportato nel RDS Velocità in salita autostoriche - Norme Generali

Le prove ufficiali di ricognizione e la gara si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori e in particolare:

Le Prove verranno effettuate in 2 (due) turni.

Gara unica

Manifestazione in due gare

**Nelle gare valide per il Campionato Italiano**, sul percorso di gara deve essere previsto almeno un rilevamento di tempo intermedio e nelle gare con percorso superiore a 6 km devono essere almeno due .

Primo rilevamento sito al Km:

2+200

Secondo rilevamento sito al Km:

Terzo rilevamento (se previsto) sito al Km:

## 12 – RECLAMI – APPELLI

Per i Reclami e gli appelli vigono le norme stabilite dal Regolamento Nazionale Sportivo.

## 13 – CLASSIFICHE

Vedi quanto riportato nel RDS Velocità in Salita Autostoriche – Norme generali

**Nelle gare valide per il Campionato Italiano**, dovrà essere redatta la classifica Under40

## 14- PREMI E COPPE

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

- al 1° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;
- al 1° di ogni classe;
- al 1° della classifica Under 40;
- alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento;
- ulteriori premi:

## 15- PREMIAZIONE

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

## 16 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

Il legale rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al regolamento particolare di gara standard predisposto da ACI Sport e pubblicato sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it)

R.P.G. della gara di Velocità in Salita per Auto Storiche del: 04.05.06 OTTOBRE 2024

Denominata: 7° COPPA FARO PESARO + PARATA IN APPENDICE

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenzasportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

PeGRACING SRL  
Via Fratelli Brizzarelli, 3  
06055 MARSCIANO (PG)  
P. IVA e Cof. Fisc. 03367460544  
Numero REA: PG-284165

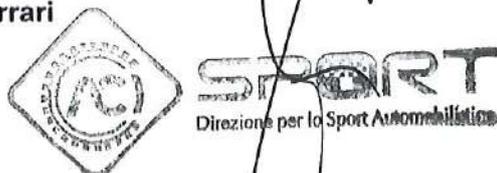
Marino Filippelli

Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)



Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari



approvato in data 1/7/2024 con numero di approvazione AS 100/2024